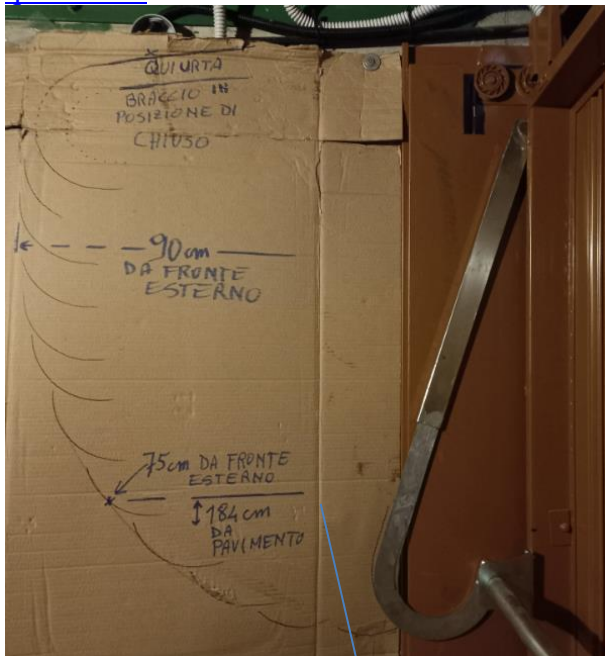


## Rapporto dal punto di vista del cliente

#1 Come da specifiche, lo scorrimento del braccio motorizzato non deve trovare sporgenze superiori a 4 cm dalle pareti laterali: OK; ho verificato che il movimento del braccio spazzola una superficie dimensionata come in [questa foto](#)



quindi urta il differenziale che avevo segnalato così



#4 [a me non pare "a piombo"](#) la spalla che vediamo a sinistra guardando dall'esterno, ma riverificate voi



#2 Il braccio scorre troppo radente la lamiera e la graffia come in [questa foto](#)



#3 Residua una [fessura di circa 6mm](#) tra il basculante chiuso e il telaio fisso: tale fessura non impedisce la vista da esterno ad interno come si vorrebbe a portone chiuso e ad interno illuminato.

#5 questa [scatola volante](#) sarà fissata a norma quando verrà installata la **veletta** sostitutiva di quella che arrivò **guasta**.



Buono il motore! Apprezzo i dispositivi di sicurezza per il controllo del movimento di apertura e chiusura: radiocomando, pulsante start/stop interno, pulsante start/stop sul motore, dispositivo anti-schiacciamento sui bordi inferiori interni, kit di sblocco a cordino, pulsantiera a parete: su quest'ultima (o a parte) avrei gradito un **pulsante di STOP** ben evidente ed azionabile in emergenza anche da sprovveduti che non conoscessero la logica della tastiera.